



Consiglio di Zona di Traversara
RIUNIONE DEL 10 GIUGNO 2021
 ore 20.30

ORDINE DEL GIORNO

- Comunicazioni e aggiornamenti tra Consiglio di Zona e Amministrazione Comunale;
- Varie ed eventuali.

La riunione ha inizio alle ore 20.40 alla presenza di Morelli M.G., Bedeschi M., Manzani F., Matteucci M., Perini R.

Assenti: Mazzotti F., Zini F.

Ospiti: Ravagli A. su invito della Presidente Morelli M.G.

Presenti per l'Amministrazione Comunale l'Ass. al Decentramento e Partecipazione Folicaldi V.

1. Passaggio Ciclo Pedonale Ponte della Pungella

- **MATTEUCCI** fa presente, come nelle precedenti riunioni, che i "panettoni" come sono posizionati ora sono ancora pericolosi nonostante l'arretramento di 25 cm avvenuto nei giorni scorsi da operai del comune di Bagnacavallo. La distanza totale di passaggio da 125 cm è passata a 150 cm in piena curva (diagonale). A tal proposito mostra e consegna a Folicaldi un estratto di una "norma/regolamento" della Regione E.R. dove è indicato che le piste Ciclabili Bidirezionali, come il caso della Pungella, devono avere una distanza minima di 250 cm per senso di marcia.
- **FOLICALDI** in risposta mette in risalto alcuni punti:
 - a) Per il ponte è presente una denuncia dei Vigili del Fuoco che impedisce il passaggio garantendo solo quello ciclo pedonale.
 - b) La Polizia Locale ha stabilito una distanza utile di 125 cm per poter far passare una bicletta, un motore mentre deve bloccare il transito di una moto carrozza "tipo Ape Car" e di un'Auto.
- **MATTEUCCI** chiede di mettere il "panettone" ad una distanza di almeno 170 cm tale da non creare un pericolo per chi passa in bicicletta o in motore.
- **FOLICALDI** prende l'impegno di chiedere alla Polizia Locale la fattibilità dello spostamento a 170cm per i motivi trattati durante il CDZ e ci comunicherà la risposta ricevuta.
- **MATTEUCCI** fa presente che la cartellonistica verticale, posizionata all'inizio della strada che porta sull'argine del fiume verso il ponte, non è stata adeguata facendo intendere che il ponte possa essere percorribile anche per le auto.

2. Spostamento della fermata dell'autobus in via Torri direzione verso strada San Vitale.

- **MORELLI** fa presente che la fermata non è stata spostata nel punto concordato con le precedenti comunicazioni da remoto in osservanza delle disposizioni contro il contagio da Covid-19.
 Il punto concordato era tra il civico 32 e 34 dove c'è un vialetto in modo che gli utenti in caso di pioggia abbiano modo di tenersi al riparo dagli spruzzi dei mezzi che percorrono la strada.



Punto concordato.

La fermata è stata posizionata al confine del civico 30 e 32.

- **FOLICALDI** rende noto che la decisione sull'effettivo posizionamento è stata decisa da AMR secondo indicazioni della provincia che è competente della tratta. Ci saranno delle ragioni dettate dai vari regolamenti.
La Provincia di Ravenna ha l'onere di rifare la segnaletica orizzontale per il posteggio dell'autobus in entrambe le direzioni e le strisce pedonali che saranno spostate in prossimità delle due fermate.
- **MATTEUCCI** fa presente che l'autobus, nonostante lo spostamento della fermata, attualmente si ferma nel vecchio punto.
- **PERINI** chiede i tempi per il rifacimento delle strisce pedonali sollecitate più volte.
- **FOLICALDI** in sede di riunione non ha le informazioni per comunicare un periodo temporale visto che la competenza è della Provincia di Ravenna.
- **MATTEUCCI** chiede la possibilità di prevedere il passaggio pedonale del tipo rialzato in modo da rallentare i mezzi dove la maggioranza sfrecciano a velocità sostenuta.
- **FOLICALDI** prende l'impegno di fare la richiesta alla Provincia di Ravenna
- **MORELLI** segnala che occorre l'intervento per il taglio dell'erba nel Parchetto Pubblico di Piazza del Partigiano, l'erba ha raggiunto un'altezza tale da riuscire a coprire le panchine.
- **PERINI** rafforza la segnalazione precedente mostrando un insieme di foto scattate il giorno 09-06-2021 del Parchetto Pubblico e del parcheggio di Piazza del Partigiano. Critica l'indecentia in cui viene mantenuto il verde pubblico visto le dimensioni ed estensione dell'erba che è riuscita a raggiungere, tra l'altro in contrasto anche con le disposizioni per la lotta alla zanzara tigre.
In aggiunta fa presente che la segnaletica orizzontale dei parcheggi è praticamente invisibile comprese le soste riservate per i "diversamente abili".
- **MORELLI** chiede la fattibilità di gestire la distribuzione dei sacchetti per i rifiuti organico forniti da Hera visto che il servizio non viene più effettuato tramite l'emporio del paese. L'esigenza è data dalla popolazione anziana residente che hanno grosse difficoltà nello spostarsi al di fuori di Traversara.
- **BEDESCHI** fa notare che da circa un anno è stata rimossa la "buca delle lettere di Poste Italiane" ubicata in prossimità dell'ex ufficio postale, ora proprietà privata. Sottolinea il disagio nella comunità, vista anche la popolazione anziana residente, che per spedire una lettera l'utente è obbligato a spostarsi a Boncellino, Villanova, Cortina o Bagnacavallo. Chiede la possibilità se il comune può prendersi in carico del problema per ottenerne nuovamente la buca delle lettere da installare in altro luogo del paese.
- **MORELLI** chiede la possibilità di proporre l'installazione della "buca delle lettere di Poste Italiane" nell'area della sede del Consiglio di Zona.

- **PERINI** informa che gli è stato riferito dal gestore del Bar (Dante Barattoni) che qualche settimana fa 2 funzionari delle poste sono venuti a fare dei rilievi per trovare il posto adatto per installare la "buca delle lettere". Avrebbero trovato due punti adatti:
 - Zona sede Consiglio di Zona
 - Zona Bar al civico 38 (Via Traversara).
- Poi come sta procedendo il seguito non ha le informazioni per poterle esporre.
- **MORELLI** e **MANZANI** fanno notare che per la sicurezza degli utenti l'ubicazione più adatta è la zona sede del Consiglio di Zona.
- **MORELLI** espone ai consiglieri presenti e chiede aggiornamenti per la comunicazione inviata, su segnalazione di **ZINI**, riguardo due fratture nel terreno zona argine interno del fiume Lamone (Ponte Albergone), causate dallo scarico di due grondaie che sono state installate di recente con i lavori di messa a dimora dei giunti di dilatazione del ponte.
- **MORELLI** fa presente che la sbarra di accesso sull'argine del fiume Lamone, zona Ex Casa Cantoniera, non è stata ripristinata dopo i lavori di consolidamento del Ponte Albergone.
- **MANZANI** sottolinea che lungo l'argine ci sono delle case abitate e lasciando l'accesso libero alla notte è già successo che si sono "infilate" delle auto e se li sono trovati nel cortile. Un anno fa hanno usato la stessa via anche per rubare un macchile agricolo.
- **MORELLI** chiede se sono stati resi disponibili i dati forniti dalla centralina ARPAE per il monitoraggio ambientale.
- **FOLICALDI** risponde che non li hanno ricevuti.

Verbalizzante
Rossano Perini

