



**Legenda**

- ..... Confine comunale
- [---] Territorio urbanizzato

**ASSETTO STRATEGICO DELLA MOBILITA'**

- Ferrovie
- Corridoio di salvaguardia per il ripristino della ferrovia Massalombarda-Budrio
- Autostrade
- Corridoio di salvaguardia per la realizzazione della E 55
- Corridoio pe la nuova S.S 16 (Grande rete di collegamento nazionale-regionale)
- Rete di base di interesse regionale
- Corridoio per la rete di base di interesse regionale di previsione
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale
- Corridoio per la viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale di previsione
- ..... Ipotesi di massima di nuove strade locali
- ..... Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana
- ..... Principali di massima di nuove strade di penetrazione e distribuzione urbana
- ..... Percorso ciclabile extraurbano esistente
- ..... Percorso ciclabile extraurbano di progetto
- ..... Percorso turistico ambientale esistente (su sommità arginale)
- ..... Percorso turistico ambientale di progetto (su sommità arginale)
- ◆ Caselli autostradali
- Stazioni ferroviarie
- Principali nodi della viabilità primaria
- Principali nodi della viabilità secondaria
- Infrastrutture per la mobilità: aree di stazione e Aeroporto di Lugo

**AMBITI NORMATIVI ai sensi della L.R. 20/2000**

- ACS - Centri storici secondo la definizione della L. R. 20/2000 (art. 5.1)
- AUC - Ambiti urbani consolidati (art. 5.2)
- AR - Ambiti da riqualificare (art. 5.3)
- AP1 - Ambiti specializzati per attività produttive esistenti o in corso di attuazione di rilievo sovracomunale "strategici" (SS), "consolidati" (SC) o di rilievo comunale (C) (art. 5.4)
- APF - Poli funzionali (art. 5.4 bis)
- ANS1 - Ambiti per potenziali nuovi insediamenti urbani (art. 5.5)
- ANS2 - Ambiti per potenziali nuovi insediamenti urbani da destinarsi prevalentemente all'incremento delle dotazioni territoriali (art. 5.5)
- ASP2 - Nuovi potenziali ambiti specializzati per attività produttive: sovracomunali "strategici" (SS), "consolidati" (SC) o comunali (C) (art. 5.7)
- Ambito agricolo ad alta vocazione produttiva
- Ambito agricolo periurbano

**PORZIONI ED ELEMENTI PARTICOLARI INTERNI AGLI AMBITI NORMATIVI**

- Porzioni del Centro storico di cui al comma 4 art. A7 L.R. 20 (art. 5.1)
- Porzioni degli Ambiti consolidati di impianto omogeneo in quanto attuali o in corso di attuazione sulla base di PUA
- Porzioni degli Ambiti consolidati comprendenti (o contigui a) particolari elementi di pregio testimoniale e/o ambientale
- Ambiti consolidati delle frange urbane
- Porzioni degli ambiti consolidati da assoggettare a PUA o a progetto unitario convenzionato
- Porzioni degli ambiti da riqualificare interessate prevalentemente da insediamenti residenziali
- Porzioni degli ambiti di sviluppo vocale alla espansione del Polo Funzionale
- Aree/Ambiti dei Poli Funzionali e relativo numero identificativo
- Aree attrezzate di valorizzazione ambientale in territorio rurale
- Nuclci residenziali in territorio rurale
- Aree turistico ricettive in ambito rurale
- Impianti produttivi in territorio rurale
- Porzioni particolari per le quali si conferma in via transitoria la normativa previgente (art.1.6)

**PRINCIPALI DOTAZIONI TERRITORIALI**

- Cimiteri
- Depuratori, discariche, centro integrato rifiuti
- Altre dotazioni ecologiche e territoriali
- Principali sistemi di servizi e spazi collettivi urbani esistenti

**ELEMENTI URBANI STRUTTURANTI**

- Principali assi commerciali
- Assi viari da riqualificare
- Percorsi da realizzare o qualificare
- Aree fluviali di cui qualificare la valenza nel paesaggio urbano
- Maceri e specchi d'acqua minori
- Siepi
- Filari

