



# COMUNE DI BAGNACAVALLO

PROVINCIA DI RAVENNA

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**N. 85 DEL 23/12/2019**

**OGGETTO: AGGIORNAMENTO CONVENZIONE ATTUATIVA TRA RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A., IL COMUNE DI BAGNACAVALLO E LA PROVINCIA DI RAVENNA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO VIARIO FRA LA S.P. CANALE NAVIGLIO E LA S.P. S. VITALE, CON CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO POSTO AL KM 17+748 (VIA BAGNOLI SUPERIORE) DELLA LINEA CASTEL BOLOGNESE - RAVENNA**

Il giorno 23 Dicembre 2019 alle ore 18:30 nella sala consiliare, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio Comunale, previa partecipazione e recapito nei modi di rito, di avviso scritto a tutti i Consiglieri Sigg.ri:

PRONI ELEONORA  
BACCHERINI GIULIA  
BOMBARDINI FIORENZO  
BRAGONZONI MAURIZIO  
DE BENEDICTIS LORENZO  
DELL'AMURA AMEDEO  
GIACOMONI MATTEO  
MEDRI DENNY  
RAVAGLI ANGELO  
RAVAGLI FRANCESCO  
SAMA ENRICO  
TASSINARI CLAUDIA  
ZANELLI BEATRICE  
ZANNONI LUCA  
ZINI ENRICO  
BUCCHI NICOLA

GHIROTTI MARCO

Risultano assenti, al momento dell'adozione della presente deliberazione, i Consiglieri:

BACCHERINI GIULIA - DE BENEDICTIS LORENZO

Presenti: 15

Assenti: 2

Presiede il Presidente Sig.ra GIACOMONI MATTEO

Assiste il Segretario Generale Dott. CANTAGALLI PAOLO

Fungono da scrutatori: BOMBARDINI FIORENZO - TASSINARI CLAUDIA - DELL'AMURA AMEDEO

Il verbale e i suoi allegati sono sottoscritti dal SEGRETARIO al fine di attestare la loro corrispondenza con i

documenti approvati.

**OGGETTO: AGGIORNAMENTO CONVENZIONE ATTUATIVA TRA RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A., IL COMUNE DI BAGNACAVALLLO E LA PROVINCIA DI RAVENNA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO VIARIO FRA LA S.P. CANALE NAVIGLIO E LA S.P. S. VITALE, CON CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO POSTO AL KM 17+748 (VIA BAGNOLI SUPERIORE) DELLA LINEA CASTEL BOLOGNESE – RAVENNA**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **Premesso che:**

- in data 15/11/2011 RFI, Regione Emilia Romagna, Provincia di Ravenna e Comune di Bagnacavallo hanno sottoscritto il “Protocollo d’Intesa per la soppressione dei passaggi a livello in territorio del Comune di Bagnacavallo” posti ai km 17+748 (via Bagnoli Superiore), 18+574 e 19+005 della linea Castel Bolognese – Ravenna mediante la realizzazione di opere sostitutive;
- il richiamato Protocollo prevede la realizzazione per fasi delle opere sostitutive, con la progettazione ed esecuzione delle opere attribuita ad RFI e con il cofinanziamento del Comune e di RFI medesima, rinviando a successive e separate convenzioni attuative le definizioni esecutive di tutti gli interventi e dei meccanismi di riparto delle risorse e le modalità di cofinanziamento;
- in dipendenza degli impegni assunti, RFI ha affidato la progettazione preliminare e definitiva dell’opera sostitutiva consistente nel sottovia al km 17+760 della linea Castelbolognese – Ravenna sostitutivo del passaggio a livello al km 17+748 della medesima linea sulla via Bagnoli comprensiva dell’ampliamento richiesto dal Comune con nota prot. n° 2972 datata 11/5/2012 relativo alla connessione con la viabilità esistente (collegamento fra le SP Canale Naviglio, l’area produttiva Naviglio a Sud e la SP San Vitale);
- successivamente è stata sottoscritta dal Comune e da RFI una “Dichiarazione di intenti” in data 10/09/2015, prot. Comune Bagnacavallo n°7855, successivamente ratificata dal Comune con Deliberazione n°234 del 11/12/2015, ove si individuava RFI quale Stazione Appaltante e inquadrando quindi ed in via definitiva a mero contributo il cofinanziamento reso dal Comune di Bagnacavallo;
- con la citata deliberazione di Giunta Comunale n.234 del 11/12/2015 veniva inoltre approvato in linea tecnica, per quanto di competenza, il Progetto Preliminare;
- con la deliberazione della Giunta Comunale n. 80 del 20/04/2017 è stato corrisposto a RFI un

acconto sulle spese di progettazione di € 63.939,80;

- il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 è stato approvato dal Consiglio comunale con la delibera n. 79 del 17/12/2018 e lo stesso Documento relativo al triennio 2020-2022 è stato approvato con delibera di Giunta Comunale n. 118 del 30/7/2019 (schema DUP 2020/2022), presentato al Consiglio il 30/7/2019 (verbale n. 54), e con delibera di Giunta Comunale n. 160 del 12/11/2019 (nota di aggiornamento al DUP 2020/2022), che è stato consegnato a tutti i consiglieri ed è stato presentato al Consiglio nella seduta del 3/12 us. (verbale n. 71) e approvato nella corrente seduta con delibera n.82;
- il suddetto DUP 2020/2022, in continuità con quanto indicato nelle Linee di mandato 2019-2024 (approvate con delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 30/9/2019), prevede la realizzazione del collegamento viario in oggetto come opera strategica per il territorio;
- RFI ha indetto in data 5 novembre 2018 una Conferenza dei servizi, in applicazione del 2° comma dell'art.9 della legge 340/2000, per la valutazione ed approvazione del progetto definitivo delle opere di collegamento viario fra la SP Naviglio e la SP S. Vitale, con contestuale soppressione del passaggio a livello posto al Km 17+748 (via Bagnoli superiore) della linea Castel Bolognese - Ravenna nel territorio comunale di Bagnacavallo (RA);
- il Consiglio comunale di Bagnacavallo ha espresso il parere favorevole sul progetto definitivo con la deliberazione n. 9 del 28 gennaio 2019;
- la conferenza dei servizi si è conclusa con la Determinazione motivata di conclusione del procedimento, adottata dal Presidente della stessa conferenza in data 13 febbraio 2019 (prot. Ferrovie dello Stato Italiane UA 14/2/2019 RFI DIN.DII.PSRC\A0011\P\2019\00001 98), pervenuta al protocollo comunale il 27/9/2019 al n. 11419;
- il costo dell'intervento rinvenibile dal progetto approvato in sede di conferenza dei servizi ammonta ad € 12.850.000,00, comprensivo del costo degli espropri;
- In relazione a tale spesa:
  - i costi che si accolla e cofinanzia R.F.I sono quantificati in € 2.780.200,56;
  - la Provincia interviene con un cofinanziamento di €. 600.000,00, con pagamento regolarizzato direttamente a RFI ;
  - 3.000.000,00 di euro sono finanziati tramite il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 e il Piano Operativo FSC Infrastrutturale 2014-2020 - II Addendum (delibera CIPE 12/2018) come da nota del 10/10/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture (M\_INF.TER\_PROG.REGISTRO UFFICIALE U.0016428.10-10-2019), pagamento regolarizzato direttamente dal Ministero a RFI, in qualità

di soggetto attuatore e beneficiario;

- il Comune di Bagnacavallo interviene con un cofinanziamento a saldo per €. 6.469.799,44.
- Per effetto della concessione del finanziamento a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 e della conclusione dell'iter di approvazione e validazione del progetto, occorre aggiornare la convenzione attuativa approvata dal Consiglio comunale nella seduta del 17/12/2018, con deliberazione n.81, sostanzialmente per ridefinire la platea degli enti sottoscrittori;
- in dipendenza di quanto sopra la Stazione Appaltante sarà RFI Spa e rispetterà le pertinenti norme vigenti in materia di realizzazione di opere pubbliche e di aggiudicazione dei lavori. Essa provvederà autonomamente ad ogni onere ed adempimento tecnico, amministrativo e fiscale conseguente, senza nulla pretendere dal Comune di Bagnacavallo e dalla Provincia oltre al contributo indicato nel presente atto e nella convenzione allegata alla presente deliberazione;
- considerato il ruolo strategico fondamentale che l'intervento in oggetto assume non solo per la viabilità provinciale ma specificamente per la viabilità comunale, diminuendo in maniera consistente il traffico sulle tratte interne delle due provinciali in oggetto, con conseguente beneficio per la viabilità comunale ad esse connessa, oltre che per l'accesso alla zona produttiva Naviglio, come da deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 28/01/2019;
- l'intervento in oggetto rientra inoltre nel Piano di soppressione dei passaggi a livello, con il conseguente incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;
- la presente è quindi la "Convenzione attuativa", necessaria per procedere all'esecuzione dell'intervento (punto 4.2 del Protocollo di intesa, sopra citato, approvato con la Delibera del Consiglio Comunale n.63/2011), regolando i rapporti fra gli enti sottoscrittori derivanti dalla soppressione del Passaggio a Livello al Km 17+748 della linea Castel Bolognese – Ravenna e ripartendo gli oneri inerenti la realizzazione e la manutenzione delle opere sostitutive;
- dato atto che il progetto definitivo validato è stato trasmesso da RFI con nota del 20/12/2019 acquisita con n. 15535 al prot. com.le in data 20/12/2019;
- visto l'allegato testo della convenzione, modificata per le motivazioni sopra indicate, predisposto dall'ufficio proponente e sottoposto agli enti aderenti e ritenuto conforme all'interesse pubblico sopra indicato;

- dato atto che la convenzione allegata dovrà essere espressamente approvata dagli Enti e Soggetti coinvolti;

Acquisiti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi competenti, ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 267/2000;

Dato atto che ai sensi del D.Lgs.267/2000, art. 97, comma 4, lett. A), si fa riferimento al resoconto verbale e che questo è depositato presso la Segreteria Generale in formato audio ed allegato nello stesso formato alla presente delibera pubblicata all'albo pretorio on-line del Comune;

Con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 15

Consiglieri votanti: 10

Consiglieri favorevoli: 10

Consiglieri contrari: 0

Consiglieri astenuti: 5 (Zini E. - Bragonzoni M. - Medri D. - Zannoni L. - Dell'Amura A.)

### **DELIBERA**

- di approvare le allegate modifiche alla convenzione attuativa, approvata dal Consiglio comunale con la delibera n. 81 del 17/12/2018 tra **RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A., IL COMUNE DI BAGNACAVALLO E LA PROVINCIA DI RAVENNA** per la realizzazione del collegamento viario fra la S.P. Canale Naviglio e la S.P. S. Vitale, con contestuale soppressione del passaggio a livello posto al Km 17+748 (via Bagnoli Superiore) della Linea Castel Bolognese – Ravenna, come evidenziate con velatura azzurra nel testo allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

- di prendere atto:

1) che il costo dell'intervento rinvenibile dal progetto depositato presso gli uffici dell'Area Tecnica del Comune di Bagnacavallo è di € 12.850.000,00, comprensivo degli oneri relativi alle espropriazioni;

2) che in relazione al suddetto importo le fonti di finanziamento sono assicurate da:

- RFI per un totale di € 2.780.200,56 (somma tra costi accollati e quota di cofinanziamento);

- dalla Provincia di Ravenna per € 600.000,00;

- a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 e il Piano Operativo FSC Infrastrutturale 2014-2020 - II Addendum (delibera CIPE 12/2018) per € 3.000.000,00;

- dal Comune di Bagnacavallo per € 6.469.799,44;

3) che i rapporti economici fra gli enti sottoscrittori sono quelli indicati nella convenzione, in

particolare all'art. 8 e all'articolo 13;

4) che la quota di cofinanziamento da parte del Comune di Bagnacavallo, da determinarsi a saldo, potrà modificarsi a seguito dell'aggiudicazione ed esecuzione dei lavori nelle forme previste dall'ordinamento;

- di approvare il prospetto allegato alla presente deliberazione che definisce allo stato attuale i rapporti finanziari conseguenti l'avvio del rapporto convenzionale;

- di finalizzare e con ciò vincolare con il presente atto risorse proprie già stanziare nel bilancio di previsione 2019 per € 1.312.873,33 al cofinanziamento del presente progetto, demandando la quota residua del cofinanziamento di € 2.037.986,31 all'assunzione di un mutuo;

- di dare atto che nel bilancio di previsione 2019 è prevista l'assunzione di un mutuo di € 2.037.986,31 con ammortamento a 15 anni per il finanziamento del presente progetto e che in forza del contratto di tesoreria è già acquisita l'autorizzazione di massima al mutuo dalla Banca "La Cassa di Ravenna S.p.a." come dettagliata con nota della Banca in data 20/12/2019;

- di dare atto che risultano già accantonati e vincolati al finanziamento del presente progetto € 3.055.000,00 in relazione ad impegni assunti nell'esercizio 2018;

- di dare atto che al completamento della quota di cofinanziamento del Comune di € 6.469.799,44 si computa l'acconto di € 63.939,80 già corrisposto a RFI come esplicitato in premessa;

- di dare atto che il cofinanziamento a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 e il Piano Operativo FSC Infrastrutturale 2014-2020 - II Addendum (delibera CIPE 12/2018) per € 3.000.000,00 è corrisposto direttamente a RFI dal Ministero dello Sviluppo Economico e non rileva sul bilancio finanziario di previsione 2019 del Comune, così come il cofinanziamento della Provincia di € 600.000, che verrà versato direttamente dalla Provincia a RFI;

- di dare atto che nel bilancio di previsione 2019 sono previste le risorse per l'acquisto del casello di cui all'articolo 8 penultimo e ultimo capoverso della convenzione allegata per €. 28.485,20 e che il valore di acquisto dell'immobile sarà opportunamente validato nelle forme previste dalla legge (Agenzia del Demanio) e nel caso, integrate le risorse a disposizione per l'acquisto;

- di dare atto che eventuali modifiche di carattere non sostanziale all'allegata bozza di convenzione che si rendessero necessarie potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della stessa;

- di dare a mandato al Responsabile dell'Area Tecnica di intervenire in nome e per conto del Comune di Bagnacavallo nella sottoscrizione della convenzione di cui alla presente deliberazione

**- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/00, con separata votazione favorevole avente il seguente risultato:**

Consiglieri presenti: 15

Consiglieri votanti: 10

Consiglieri favorevoli: 10

Consiglieri contrari: 0

Consiglieri astenuti: 5 (Zini E. - Bragonzoni M. - Medri D. - Zannoni L. - Dell'Amura A.)

II PRESIDENTE

GIACOMONI MATTEO

II SEGRETARIO

CANTAGALLI PAOLO

---