



# COMUNE DI BAGNACAVALLO

PROVINCIA DI RAVENNA

**ORIGINALE**

## **DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 9 DEL 28/01/2019

**OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DELLE OPERE DI COLLEGAMENTO VIARIO TRA LA SP NAVIGLIO E SP S.VITALE, CON CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO POSTO AL KM 17+148 (VIA BAGNOLI SUPERIORE) DELLA LINEA CASTELBOLOGNESE-RAVENNA: PARERE DEFINITIVO**

Il giorno 28 Gennaio 2019 alle ore 18:30 nella sala consiliare, si è riunito in seduta pubblica il Consiglio Comunale, previa partecipazione e recapito nei modi di rito, di avviso scritto a tutti i Consiglieri Sigg.ri:

BAGNARI CHIARA  
RAMBELLINI GIANFRANCO  
BINI NORMA  
BOMBARDINI FIORENZO  
BRICCOLANI MAURA  
DE BENEDICTIS LORENZO  
DI CHIARO VITO  
FEDERICI ILARIA  
GIOVANNINI DAVIDE  
GUERRA DAVIDE  
PERLA MICHELI  
PRONI ELEONORA  
RANDI ALESSANDRO  
POLETTI DOMENICO PRIMO  
RAVAGLIA ROBERTO  
ROSSETTI ANGELA

ZANNONI FRANCESCO

Risultano assenti, al momento dell'adozione della presente deliberazione, i Consiglieri:

POLETTI DOMENICO PRIMO - BAGNARI CHIARA - DI CHIARO VITO - RAVAGLIA ROBERTO

Presenti: 13

Assenti: 4

Presiede il Presidente Sig.ra PERLA MICHELI

Assiste il Segretario Generale Dott. CANTAGALLI PAOLO

Fungono da scrutatori: RAMBELLINI GIANFRANCO - DE BENEDICTIS LORENZO - BINI NORMA

Il verbale e i suoi allegati sono sottoscritti dal SEGRETARIO al fine di attestare la loro corrispondenza con i documenti approvati.

## Il Consiglio Comunale

### Premesso

-che in data 15/11/2011 RFI, Regione Emilia Romagna, Provincia di Ravenna e Comune di Bagnacavallo hanno sottoscritto il protocollo d'intesa per la soppressione dei passaggi a livello in territorio del Comune di Bagnacavallo "posti al KM 17+748 (Via Bagnoli superiore) 18+574, e 19+005 della linea Castel Bolognese - Ravenna mediate la realizzazione di opere sostitutive;

-che la società RETE FERROVIARIE ITALIANA S.P.A., in accordo con l'amministrazione comunale e gli Enti territoriali coinvolti, ha intrapreso la redazione del progetto, prima preliminare e poi definitivo, teso a sopprimere il passaggio a livello 17+748 di Via Bagnoli attraverso la realizzazione di un nuovo collegamento viario tra la SP Naviglio la SP S. Vitale;

che la società Rete Ferroviaria Italiana (RFI) s.p.a. ha presentato in data 08/04/2016 alla Regione Emilia Romagna l'istanza per avviare il procedimento di verifica di assoggettabilità dell'opera alla Via (screening) ai sensi dell'Art 7 della LR 9/99;

-che con determina n. 9700 del 22/06/2018 il Dirigente del Servizio "Valutazione impatto e Promozione sostenibilità ambientale" della Regione Emilia Romagna ha escluso, ai sensi dell'art. 11 comma 1 della Legge regionale n. 4 del 20/04/2018, l'assoggettabilità delle opere al procedimento di VIA, pur impartendo prescrizioni sia di natura progettuale che esecutiva per la salvaguardia ambientale;

### Rilevato:

-che il progetto definitivo pervenuto al Comune di Bagnacavallo in data 25/09/2018 prot n 9577 è stato depositato presso la competente Area Tecnica del Comune di Bagnacavallo e presso gli Uffici della Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. - Direzione investimenti, Piazza Duca d'Aosta n.1, 20124 Milano;

-che è stato avviato il procedimento di approvazione del progetto definitivo attraverso conferenza di servizio, ai sensi dell'art. 11 comma 1 della Legge regionale n. 4 del 20/04/2018, attraverso preliminare avviso pubblicato sul BUR della Regione Emilia Romagna al n. 272 in data 28/08/2018, dando atto che la chiusura della conferenza :

- 1) sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso necessari all'approvazione del progetto;
- 2) dispone, ai sensi dell'art 11 della LR 37/02 (art. 10 del DPR 327/2001) l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati e la conseguente localizzazione delle opere attraverso variante agli strumenti urbanistici;

-che in data 05/11/2018, l'Amministratore delegato e direttore generale di RFI, ha indetto, in applicazione del 2° comma dell'art. 9 della legge 340/2000, la conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo delle "opere di collegamento viario tra la Via Naviglio e la SP S. Vitale , con contestuale soppressione del passaggio a livello posto al KM 17+748 (via Bagnoli superiore) della Linea Castel Bolognese- Ravenna nel territorio del Comune di Bagnacavallo (RA)";

-che in data 15/11/2018 il Presidente della conferenza di servizi ha convocato la riunione della anzidetta conferenza presso RFI SPA , P.zza della Croce Rossa 1, Roma;

-che nell'ambito di tale riunione gli Enti convocati, tra i quali il Comune di Bagnacavallo e l'Unione dei Comuni della Bassa Romagna hanno preso atto:

- 1) del progetto definitivo adottato (ovvero delle sue connotazioni tecniche);
- 2) che le prescrizioni impartite nell'ambito della verifica di assoggettabilità a Via, e quelle espresse in sede di conferenza di servizio verranno recepite nel progetto;
- 3) che sono pervenute alcune osservazioni da parte dei soggetti interessati dal procedimento espropriativo, avvisati direttamente del procedimento mediante raccomandata A/R del 10/09/2018;

-che, con riguardo al punto 3) appena descritto, spetta alla conferenza valutare e decidere relativamente alle specifiche osservazioni presentate dai privati tenendo conto dei diversi interessi coinvolti;

-che in data 21/1/2019 la società RFI, in attuazione di quanto definito in sede di conferenza, ha inviato nuovi elaborati recanti proposta di alcune modifiche al progetto depositato in origine funzionali all'accoglimento di alcune delle osservazioni pervenute e protocollate dal comune di Bagnacavallo con n. 807 del 21/01/2019;

-che tali variazioni riguardano modeste modifiche alla conformazione delle opere per la loro agevole fruizione e il miglior assetto sul territorio e non interessano soggetti diversi rispetto a quelli elencati nel piano particolare di esproprio allegato al progetto;

Ritenuto:

-che in conseguenza della rilevanza delle opere, debba essere espresso l'indirizzo di prevedere all'interno del Piano Strutturale Comunale (la cui variante è tuttora in corso) un chiaro richiamo alla funzionalità strategica che assume la nuova opera per la viabilità, con riguardo in particolare all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale denominato "ASP2 SS" il cui sviluppo, attuabile per stralci, dovrà garantire a ciascuno di questi, la possibilità di accedere alla principale viabilità pubblica nel rispetto dell'assetto idraulico dell'area.

- che nell'ambito del procedimento espropriativo debba essere perseguito, per quanto possibile e conforme all'interesse pubblico sotteso alla realizzazione dell'opera, ogni possibile accordo con le proprietà interessate;

Atteso:

-che con delibera del CC n. 81 del 17/12/18 è stata approvata la convenzione attuativa per la realizzazione delle opere richiamate in oggetto

-che la soluzione progettuale da ultimo depositata, perché possa essere approvata, necessita del parere definitivo favorevole degli Enti convocati in conferenza di servizio, dando atto che tale conferenza si dovrà concludere entro il 13/02/2019 (90 gg. dalla convocazione);

-che con atto successivo RFI provvederà a recepire quanto emerso in sede di conferenza, dichiarando la pubblica utilità dell'opera e l'avvio della fase esecutiva attraverso la predisposizione degli atti conseguenti per l'acquisizione e l'occupazione delle aree;

Riconosciuto

-che la chiusura della conferenza comporta apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 11 della LR 37/02 (art. 10 del DPR 327/01), con l'approvazione della localizzazione delle opere attraverso specifico Piano Operativo comunale (POC) e variante alla zonizzazione acustica (ZAC), (allegato 2);

-che all'esito della conferenza, la determinazione conclusiva di RFI (in adeguamento alle prescrizioni espresse dagli Enti e dalla conferenza nonché del consenso prestato dagli Enti coinvolti) comporta l'approvazione del progetto definitivo e la conseguente dichiarazione di pubblica utilità delle opere ivi previste, ai sensi dell'art 16 della LR 37/02 (art. 12 del DPR 327/01) dando atto che la conferenza potrà apportare variazioni non sostanziali al progetto e agli conseguenti;

-che il progetto definitivo da sottoporre all'esame conclusivo della conferenza di servizio si comporrà degli elaborati originali depositati agli atti in data 25/09/2018 prot n 9577 (vedi allegato 1 -:Elenco Elaborati ) così come modificati con ultima comunicazione prot.n. 807 del 21/01/2019 pervenuta al Comune di Bagnacavallo dando atto che le modifiche proposte interessano le tavole:

- 02D09A Elenco\_Ditte\_REV02
- 02D21A \_Plan\_Prog\_REV02
- 02D22A\_Plan\_att\_prog\_REV02
- 02D48A\_Plan\_catasto\_Rev02\_11\_01\_19

Visti

Il Dlgs 267/00

il Dlgs 50/16

la legge 241/90

**Acquisiti** i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del dirigente dell' Area Economia e Territorio dell'Unione dei comuni della Bassa Romagna, del responsabile dell'Area LL.PP e patrimonio del comune di Bagnacavallo per l'aspetto patrimoniale e del Dirigente dell'Area Servizi Finanziari dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL;

Dato atto che ai sensi del D.Lgs. 267/2000, art. 97, comma 4, lett. A), si fa riferimento al resoconto verbale e che questo è depositato presso la Segreteria Generale in formato audio ed allegato nello stesso formato alla presente delibera pubblicata all'albo pretorio on-line del Comune;

Con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 13  
Consiglieri votanti: 9  
Consiglieri astenuti: 4 ( Rambelli, Giovannini, Briccolani, Zannoni)  
Consiglieri favorevoli: 9  
Consiglieri contrari: 0

## DELIBERA

1) di esprimere il **proprio parere favorevole definitivo** alla realizzazione delle opere di collegamento viario tra la SP Naviglio e SP S.Vitale, con contestuale soppressione del passaggio a livello posto al Km 17+148 (Via Bagnoli Superiore) della linea Castelbolognese-Ravenna, così come rappresentate nel progetto definitivo elaborato da RFI, già depositato agli atti al prot.n.9577 del 25/09/2018 del Comune di Bagnacavallo e i cui elaborati sono descritti nell'elenco allegato "02D00A\_Elenco\_elaborati", tenendo conto delle proposte di modifica inviate da RFI in data

21/01/2019 recepite dal Comune con protocollo n. 807 che interessano i seguenti elaborati:

- 02D09A\_Elenco\_ditte\_REV02
- 02D21A\_Plan\_Prog\_REV02
- 02D22A\_Plan\_att\_prog\_REV02
- 02D48A\_Plan\_catasto\_Rev02\_11\_01\_19 ,

che si allegano anch'essi al presente atto quali parti integranti e sostanziali, e ciò in attuazione di quanto proposto in sede di conferenza dei servizi, chiedendo conseguentemente alla conferenza stessa accoglimento di tali modifiche;

2) di dare atto che il progetto definitivo verrà approvato, da RFI Rete ferroviaria Italiana, con "determinazione motivata conclusiva" della conferenza di servizio indetta ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge 241/90 (in applicazione del 2° comma dell'art. 9 della legge 340/2000);

3) di dare atto che la chiusura della conferenza di servizi espletata, dalla stessa società, comporta:

- a) l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle specifiche aree identificate nel piano particolare allegato al progetto definitivo modificato come riportato al punto 1;
- b) l'approvazione della localizzazione delle opere attraverso specifico Piano Operativo Comunale , elaborato "BC-POC-sottopasso-RFI" che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale del presente atto,
- c) variante al Piano di Zonizzazione Acustica (tav. 2 BC 2 ) con apposizione della classe acustica IV del tratto della SP 119 Via Bagnoli inferiore, come prescritto dalla verifica di assoggettabilità ambientale (screening regionale di cui alla determina dirigenziale 9700/2018);

4) di esprimere l'indirizzo di prevedere all'interno del Piano Strutture Comunale (la cui variante è tuttora in corso) un chiaro richiamo alla funzionalità strategica che assume la nuova opera per la viabilità, con riguardo in particolare all'ambito produttivo di rilievo sovracomunale denominato "ASP2 SS Bagnacavallo " il cui sviluppo, attuabile per stralci , dovrà garantire a ciascuno di questi, la possibilità di accedere alla principale viabilità pubblica, nel rispetto dell' assetto idraulico dell'area;

5) di riconoscere che resta impregiudicata la possibilità da parte della "conferenza" di apportare variazioni non sostanziali al progetto depositato e agli elaborati conseguenti, sempre che tali modifiche siano di carattere non sostanziale e funzionali alla miglior fruizione e utilizzazione dell'opera;

inoltre con apposita votazione

#### DICHIARA

immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'Art 134 comma 4 del Dlgs 267/00 con separata e unanime votazione avente il seguente risultato:

Consiglieri presenti: 13  
Consiglieri votanti: 9  
Consiglieri astenuti: 4 ( Rambelli, Giovannini, Briccolani, Zannoni)  
Consiglieri favorevoli: 9  
Consiglieri contrari: 0

Il Presidente

PERLA MICHELI

Il SEGRETARIO

CANTAGALLI PAOLO

