



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna


unione dei comuni
della bassa Romagna
ARETUSE - ARIMANICO - BIGNARDI - BIGNARDI - CORTICE - FOTENGO
RUSCONI - SILE - VILLA LUGARESE - VITICOLA DEL COVENE

LA STRADA VERSO UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

*Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile
della Bassa Romagna*

Giovedì 2 febbraio 2023 ore 15
Salone Estense Rocca di Lugo, Piazza Martiri 1

La tua opinione conta!



Tplan
CONSULTING

 **AIRIS**
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE

Agenda

- Il gruppo di lavoro
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi
- Nuova approccio della pianificazione
- Gli step di redazione del Piano
- Il percorso di partecipazione
- Valutazione ambientale strategica
- L'integrazione del team di lavoro
- Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna
- Cronoprogramma delle attività
- Identità visiva e canali di comunicazione



Il gruppo di lavoro

Fondazione costituita per contribuire allo **sviluppo e la promozione** dei **sistemi di trasporto** sul territorio regionale dell'Emilia-Romagna attraverso attività di **ricerca, consulenza e formazione**



Pianificazione dei trasporti e mobilità sostenibile, studi di fattibilità e progettazione tecnico-economica di infrastrutture di trasporto

Pianificazione ecologica, **Studi ambientali**, **Progettazione sostenibile**, Monitoraggi e collaudi



Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

- L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna ha dato avvio al processo di redazione del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione strategica sovraordinato** che identifica le **azioni** finalizzate a promuovere una **mobilità efficiente** e conseguire **obiettivi** legati alla **tutela della qualità della vita** dei cittadini e del **patrimonio storico, culturale, ambientale del territorio**



Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

- Il **PUMS** verrà redatto rispettando i criteri e le indicazioni delle **linee guida europee** (ELTIS – seconda edizione) e **nazionali** - DM 397/2017, DM 396/2019, Vademecum MIT (2022)
- Il **punto di partenza** della pianificazione della mobilità sostenibile della Bassa Romagna è rappresentato dagli **indirizzi e dalle strategie** contenute nelle **Linee di Indirizzo del PUMS (2020)** - strumento di pianificazione promosso dalla Regione Emilia-Romagna



Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

Le linee guida nazionali inquadrano i **macro-obiettivi del PUMS** in **4 aree di interesse**:

(*) estratto

Area	Macro-obiettivo (*)	Area	Macro-obiettivo (*)
A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.3 - Riduzione della congestione	C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale
	a.4 - Miglioramento della accessibilità di persone e merci		c.2 - Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria	D. Sostenibilità socio economica	d.1. Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica)
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico		



Target

Emissioni climalteranti

PNIEC al 2030



- Gas serra – 33% (rispetto al 2005)
- Energia primaria – 43% (rispetto al 2005)
- FER nei trasporti 22%

Green Deal (rispetto al 1990)



- Al 2030 CO2 -55%
- Al 2050 CO2 -90% (neutralità climatica)
- Al 2035 Emissioni 0 nuovi veicoli (fit for 55)

Qualità dell'aria [NEC rispetto al 2005]

NOx



- Dal 2020 al 2029: 40%
- Dal 2030: 65%

PM 2,5



- Dal 2020 al 2029: 10%
- Dal 2030: 40%



Nuovo approccio alla pianificazione

Pianificazione dei trasporti tradizionale	Pianificazione della mobilità urbana sostenibile
Si mette al centro il traffico	→ Si mettono al centro le persone
Obiettivi principali: capacità di flusso di traffico e velocità	→ Obiettivi principali: accessibilità e qualità della vita, sostenibilità, fattibilità economica, equità sociale, salute
Focus modale	→ Sviluppo delle varie modalità di trasporto , incoraggiando quelle più sostenibili
Focus infrastrutturale	→ Gamma di soluzioni integrate per generare soluzioni efficaci ed economiche
Documento di pianificazione di settore	→ Documento di pianificazione di settore coerente e coordinato con i documenti di piano di aree correlate
Piano di breve--medio termine	→ Ottica strategica di lungo termine
Pianificazione a cura di esperti	→ Pianificazione che coinvolge i portatori di interesse attraverso un approccio trasparente e partecipativo
Monitoraggio e valutazione degli impatti limitati	→ Monitoraggio regolare e valutazione degli impatti nell'ambito di un processo strutturato di apprendimento e miglioramento continui

Gli step di redazione del Piano

**Definizione del gruppo
di lavoro**

**Progettazione del
percorso di partecipazione**

Redazione del piano

**Definizione del piano
di monitoraggio**

**Adozione e
approvazione del PUMS**

**Valutazione
ambientale strategica**



L'integrazione del team di lavoro


**unione dei comuni
della bassa Romagna**

ALFONSINE . BAGNACAVALLLO . BAGNARA DI ROMAGNA . CONSELICE . COTIGNOLA
FUSIGNANO . LUGO . MASSA LOMBARDA . SANT'AGATA SUL SANTERNO

**Servizio
Urbanistica/Energia
e Mobilità**

**Pianificatori
PEBA**

**Servizio Comunicazione
e Marketing**

**Uffici delle
Amministrazioni
Comunali**



Tplan
CONSULTING

 **AIRIS**
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE

**Pianificatori
PUG**



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna


**unione dei comuni
della bassa Romagna**
ALFONSINE . BAGNACAVALLLO . BAGNARA DI ROMAGNA . CONSELICE . COTIGNOLA
FUSIGNANO . LUGO . MASSA LOMBARDA . SANT'AGATA SUL SANTERNO

Il percorso di partecipazione

Avvio del percorso partecipativo

- Evento di lancio

Ascolto del territorio

- Indagine on line
- Focus Group

Orientering strategico

- Tavoli tecnici

Sintesi finali e presentazione pubblica dei risultati

- Raccolta ed elaborazione dei risultati finali
- Evento conclusivo del processo di pianificazione



VAS: Definizione e scopo

- La **valutazione ambientale strategica (VAS)** è un processo finalizzato ad integrare **considerazioni di natura ambientale nei piani** e nei programmi di sviluppo, per migliorare la qualità decisionale complessiva.
- La valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente naturale" è stata introdotta nella Comunità europea dalla Direttiva 2001/42/CE, detta Direttiva VAS, recepita a livello nazionale con il decreto legislativo 152/2006 recante "Norme in materia ambientale".

Garantire un alto livello di protezione ambientale

Far sì che nella **redazione, nell'adozione e nell'implementazione** dei piani e dei programmi si tenga conto delle **considerazioni di natura ambientale**

Promuovere lo sviluppo sostenibile

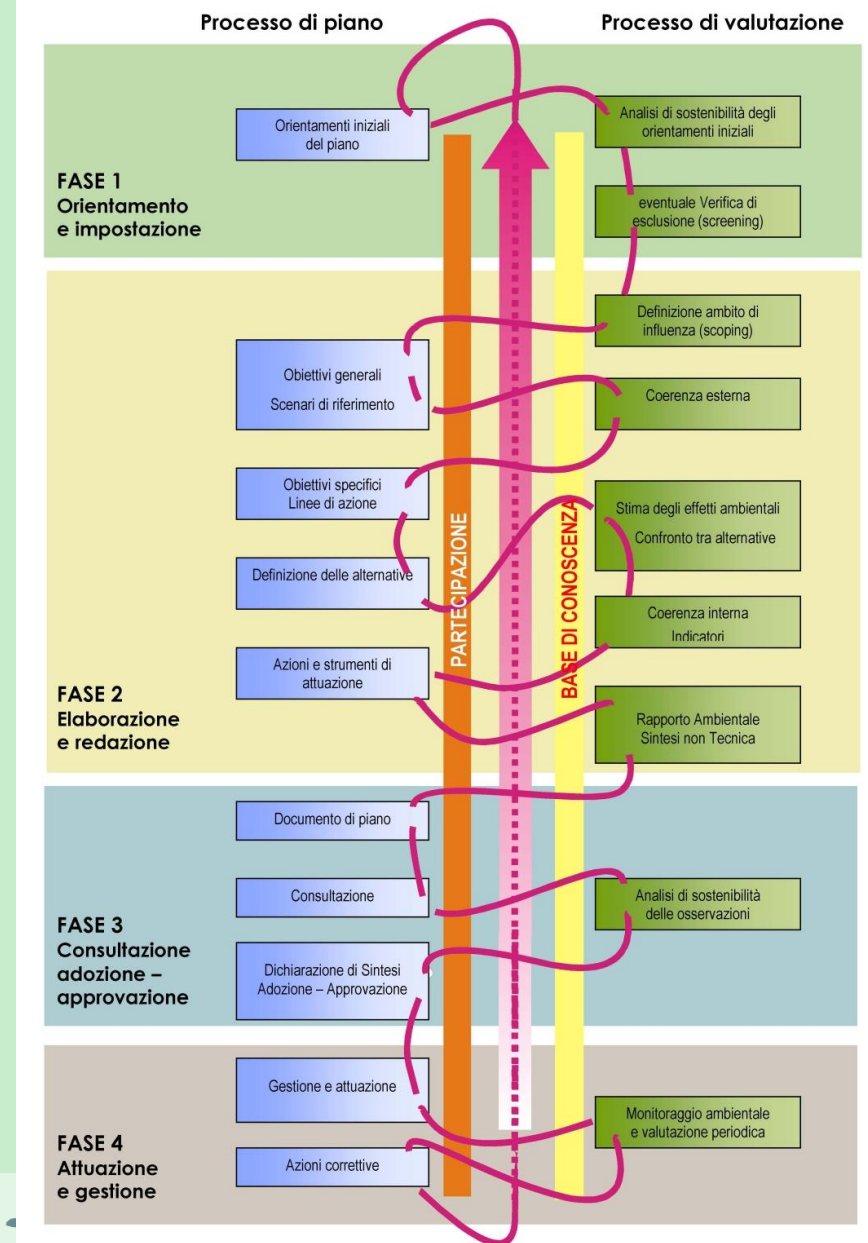
Assicurare che vengano eseguite le **valutazioni ambientali** di determinati disegni e programmi che si ritiene abbiano **effetti significativi sull'ambiente**



Il processo di VAS

La VAS è un **procedimento che ne accompagna l'elaborazione**, divenendo quindi parte integrante e complementare del Processo di Piano, al fine di:

- **Contribuire al perseguimento di obiettivi di sostenibilità ambientale**
- Individuare, descrivere e **valutare gli impatti significativi che le azioni previste nel Piano potrebbero avere sull'ambiente**, sulla salute umana, sul patrimonio culturale e paesaggistico
- Considerare e valutare le **ragionevoli alternative** che possono adottarsi in virtù degli obiettivi di sostenibilità ambientale, dell'ambito territoriale del Piano e dei possibili impatti,
- Assicurare il **monitoraggio del perseguimento** degli obiettivi di sostenibilità ambientale e il controllo degli impatti.



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna

- Linee di indirizzo -> strumento promosso dalla Regione Emilia-Romagna per l'avvio **del nuovo corso della pianificazione della mobilità sostenibile**
- Periodo: settembre 2019 - agosto 2020
- Individuazione delle **tematiche prioritarie** e **avvio/rafforzamento del confronto con stakeholder del territorio**



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: milestone

Gennaio 2020

**Redazione del Quadro
Conoscitivo**

Giugno 2020

**Coinvolgimento tecnico-
politico dell'Unione**

Luglio/agosto 2020

Focus Group

**Redazione delle linee
di indirizzo**



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: Focus group



Spostamenti sistematici casa-lavoro



Sicurezza stradale e mobilità sostenibile



Mobilità ciclabile



40+ partecipanti | Associazioni di categoria |
Associazioni sportive e imprese del territorio |
Funzionari tecnici e Assessori degli EELL |
Polizia municipale



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: tematiche prioritarie

Promozione della
mobilità sostenibile
in ambito urbano

Miglioramento della
sicurezza stradale

Mobilità ciclabile
extraurbana:
spostamenti pendolari
e domanda turistica-
ricreativa

Ottimizzazione degli
spostamenti
sistematici casa-
lavoro

Approccio
partecipato alla
pianificazione della
mobilità sostenibile

Attività di
comunicazione ed
educazione alla
mobilità sostenibile

Incremento di utilizzo
del trasporto
pubblico locale



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna


unione dei comuni
della bassa Romagna
AUTORENTE: BAGNOLIVELLO - BAGNARA DI ROMAGNA - CORSEGLIO - COTIGNOLA
FUSCONINO - LUCCA - MASSA LOMBARDA - SANT'AGATA SUL SANTERNO

Cronoprogramma delle attività



Identità visiva e canali di comunicazione

Elementi distintivi su tutti gli elaborati (presentazioni, relazioni, pagine web) riferiti al Piano



PUMS

*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna*

Collegamento con le principali tematiche trattate



PUMS

*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna*

unione dei comuni
della bassa Romagna
AUTONOME: BAGNOLIVELLO · BAGNARA DI ROMAGNA · CORSEGLIO · COTIGNOLA
FUSIGNANO · LUCCA · MASSA LOMBARDA · SANTIAGATA SUL SANTERNO

Identità visiva e canali di comunicazione

- Aggiornamento costante dei **canali di comunicazione dell'Unione**
 - Home page Unione
 - Sezione dedicata sul sito web
 - Pagina Facebook

