



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

U
unione dei comuni
della bassa Romagna
MISANO, MOLINELLO, MUSILE DI ROMAGNA, CONIGLIANO, FESTONI,
FOSCAGLIO, SELLA, MOLLA, LAVAGNO, LUNIGLIÀ, SUL, SORRIBA

LA STRADA VERSO UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

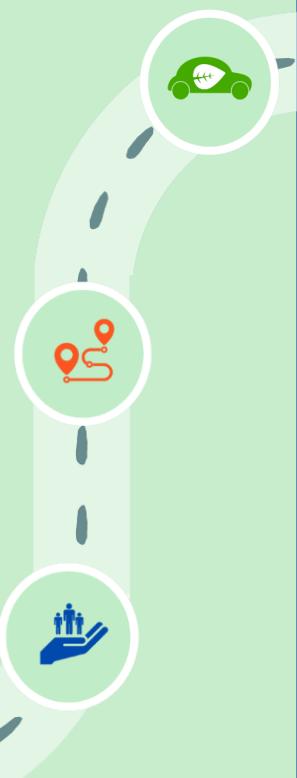
*Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile
della Bassa Romagna*

**Giovedì 2 febbraio 2023 ore 15
Salone Estense Rocca di Lugo, Piazza Martiri 1**

La tua opinione conta!

Agenda

- Il gruppo di lavoro
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi
- Nuova approccio della pianificazione
- Gli step di redazione del Piano
- Il percorso di partecipazione
- Valutazione ambientale strategica
- L'integrazione del team di lavoro
- Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna
- Cronoprogramma delle attività
- Identità visiva e canali di comunicazione



Il gruppo di lavoro

Fondazione costituita per contribuire allo **sviluppo e la promozione** dei **sistemi di trasporto** sul territorio regionale dell'Emilia-Romagna attraverso attività **di ricerca, consulenza e formazione**



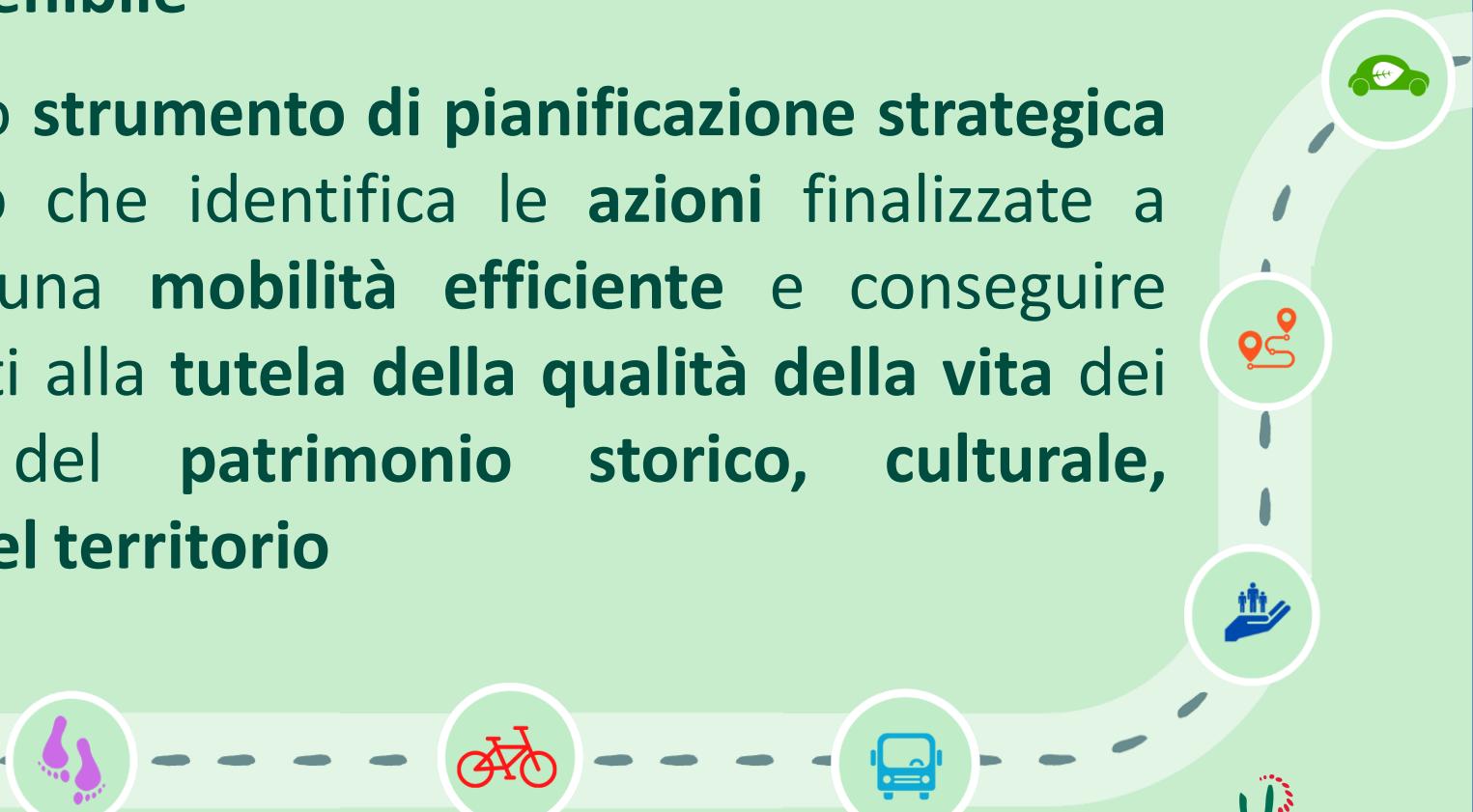
Pianificazione dei trasporti e mobilità sostenibile, studi di fattibilità e progettazione tecnico-economica di infrastrutture di trasporto

Pianificazione ecologica, Studi ambientali, Progettazione sostenibile, Monitoraggi e collaudi



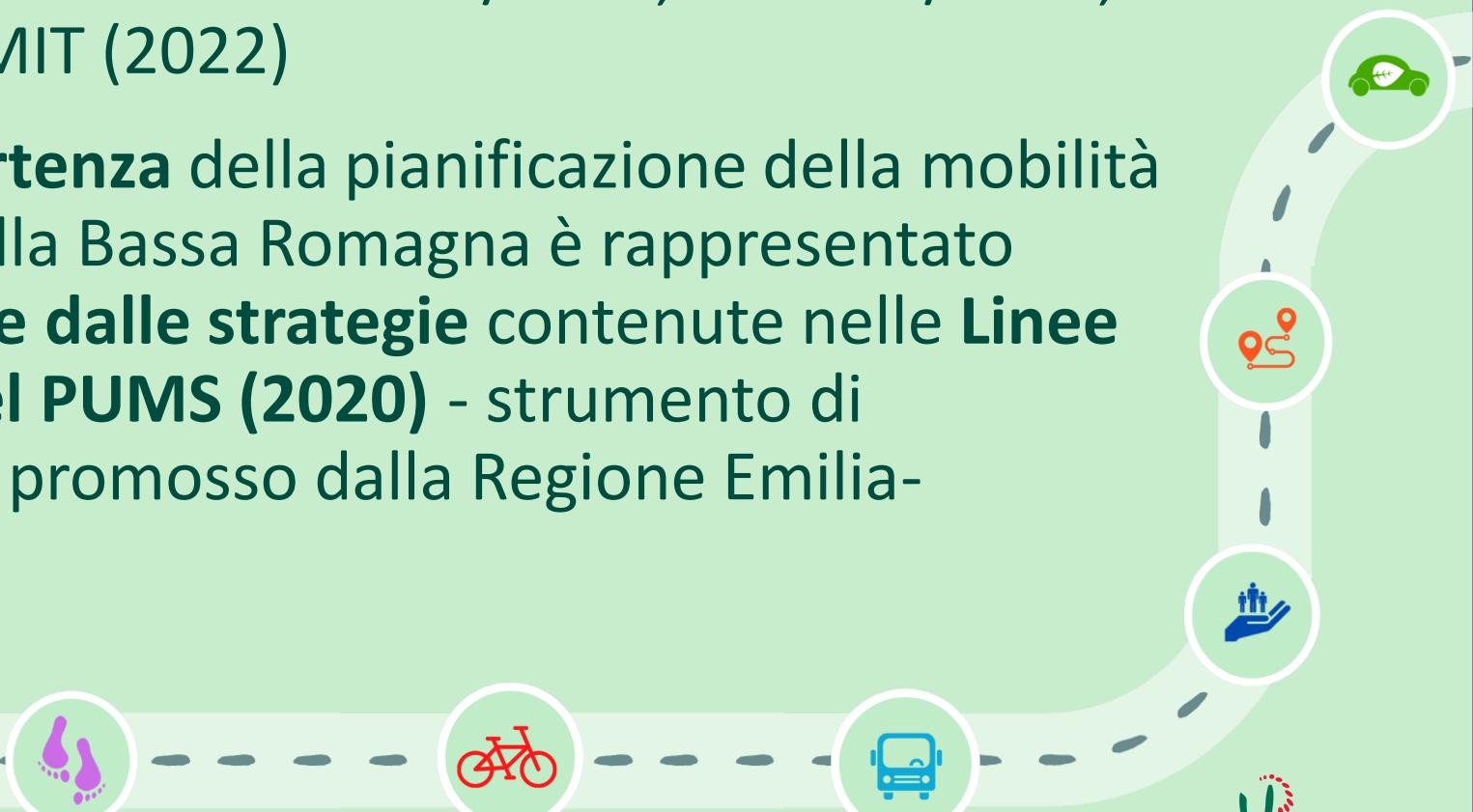
Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

- L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna ha dato avvio al processo di redazione del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione strategica sovraordinato** che identifica le **azioni** finalizzate a promuovere una **mobilità efficiente** e conseguire **obiettivi** legati alla tutela della qualità della vita dei cittadini e del **patrimonio storico, culturale, ambientale del territorio**



Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

- Il **PUMS** verrà redatto rispettando i criteri e le indicazioni delle **linee guida europee** (ELTIS – seconda edizione) e **nazionali** - DM 397/2017, DM 396/2019, Vademecum MIT (2022)
- Il **punto di partenza** della pianificazione della mobilità sostenibile della Bassa Romagna è rappresentato dagli **indirizzi e dalle strategie** contenute nelle **Linee di Indirizzo del PUMS (2020)** - strumento di pianificazione promosso dalla Regione Emilia-Romagna



Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

Le linee guida nazionali inquadra i **macro-obiettivi del PUMS** in 4 aree di interesse:

(*) estratto

Area	Macro-obiettivo (*)	Area	Macro-obiettivo (*)
A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.3 - Riduzione della congestione a.4 - Miglioramento della accessibilità di persone e merci	C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale c.2 - Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico	D. Sostenibilità socio economica	d.1. Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica)



Target

Emissioni climalteranti

PNIEC al 2030



- Gas serra – 33% (rispetto al 2005)
- Energia primaria – 43% (rispetto al 2005)
- FER nei trasporti 22%

Green Deal (rispetto al 1990)



- Al 2030 CO2 -55%
- Al 2050 CO2 -90% (neutralità climatica)
- Al 2035 Emissioni 0 nuovi veicoli (fit for 55)

Qualità dell'aria [NEC rispetto al 2005]

NOx



- Dal 2020 al 2029: 40%
- Dal 2030: 65%

PM 2,5



- Dal 2020 al 2029: 10%
- Dal 2030: 40%



Nuovo approccio alla pianificazione

Pianificazione dei trasporti tradizionale	Pianificazione della mobilità urbana sostenibile
Si mette al centro il traffico	→ Si mettono al centro le persone
Obiettivi principali: capacità di flusso di traffico e velocità	→ Obiettivi principali: accessibilità e qualità della vita, sostenibilità, fattibilità economica, equità sociale, salute
Focus modale	→ Sviluppo delle varie modalità di trasporto , incoraggiando quelle più sostenibili
Focus infrastrutturale	→ Gamma di soluzioni integrate per generare soluzioni efficaci ed economiche
Documento di pianificazione di settore	→ Documento di pianificazione di settore coerente e coordinato con i documenti di piano di aree correlate
Piano di breve--medio termine	→ Ottica strategica di lungo termine
Pianificazione a cura di esperti	→ Pianificazione che coinvolge i portatori di interesse attraverso un approccio trasparente e partecipativo
Monitoraggio e valutazione degli impatti limitati	→ Monitoraggio regolare e valutazione degli impatti nell'ambito di un processo strutturato di apprendimento e miglioramento continuo

Gli step di redazione del Piano

Definizione del gruppo di lavoro

Progettazione del
percorso di partecipazione

Redazione del piano

Definizione del piano
di monitoraggio

Adozione e
approvazione del PUMS

Valutazione
ambientale strategica



L'integrazione del team di lavoro



Servizio
Urbanistica/Energia
e Mobilità

Pianificatori
PEBA

Servizio Comunicazione
e Marketing

Uffici delle
Amministrazioni
Comunali



Tplan
CONSULTING

AIRIS
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE

Pianificatori
PUG



Il percorso di partecipazione

Avvio del percorso partecipativo

- Evento di lancio

Ascolto del territorio

- Indagine on line
- Focus Group

Orientering strategico

- Tavoli tecnici

Sintesi finali e presentazione pubblica dei risultati

- Raccolta ed elaborazione dei risultati finali
- Evento conclusivo del processo di pianificazione

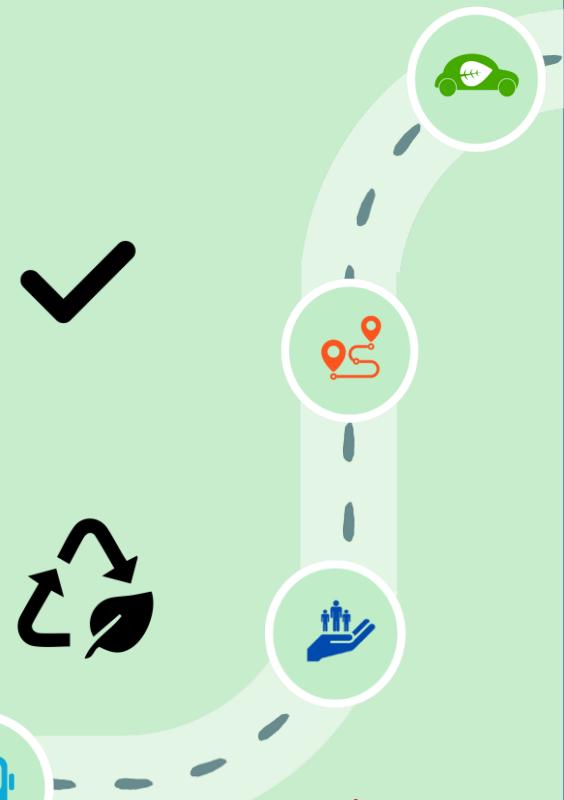


VAS: Definizione e scopo

- La **valutazione ambientale strategica (VAS)** è un processo finalizzato ad integrare **considerazioni di natura ambientale nei piani e nei programmi di sviluppo**, per migliorare la qualità decisionale complessiva.
- La valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente naturale" è stata introdotta nella Comunità europea dalla Direttiva 2001/42/CE, detta Direttiva VAS, recepita a livello nazionale con il decreto legislativo 152/2006 recante "Norme in materia ambientale".

Garantire un alto livello di protezione ambientale

Far sì che nella **redazione, nell'adozione e nell'implementazione** dei piani e dei programmi si tenga conto delle **considerazioni di natura ambientale**



Promuovere lo sviluppo sostenibile

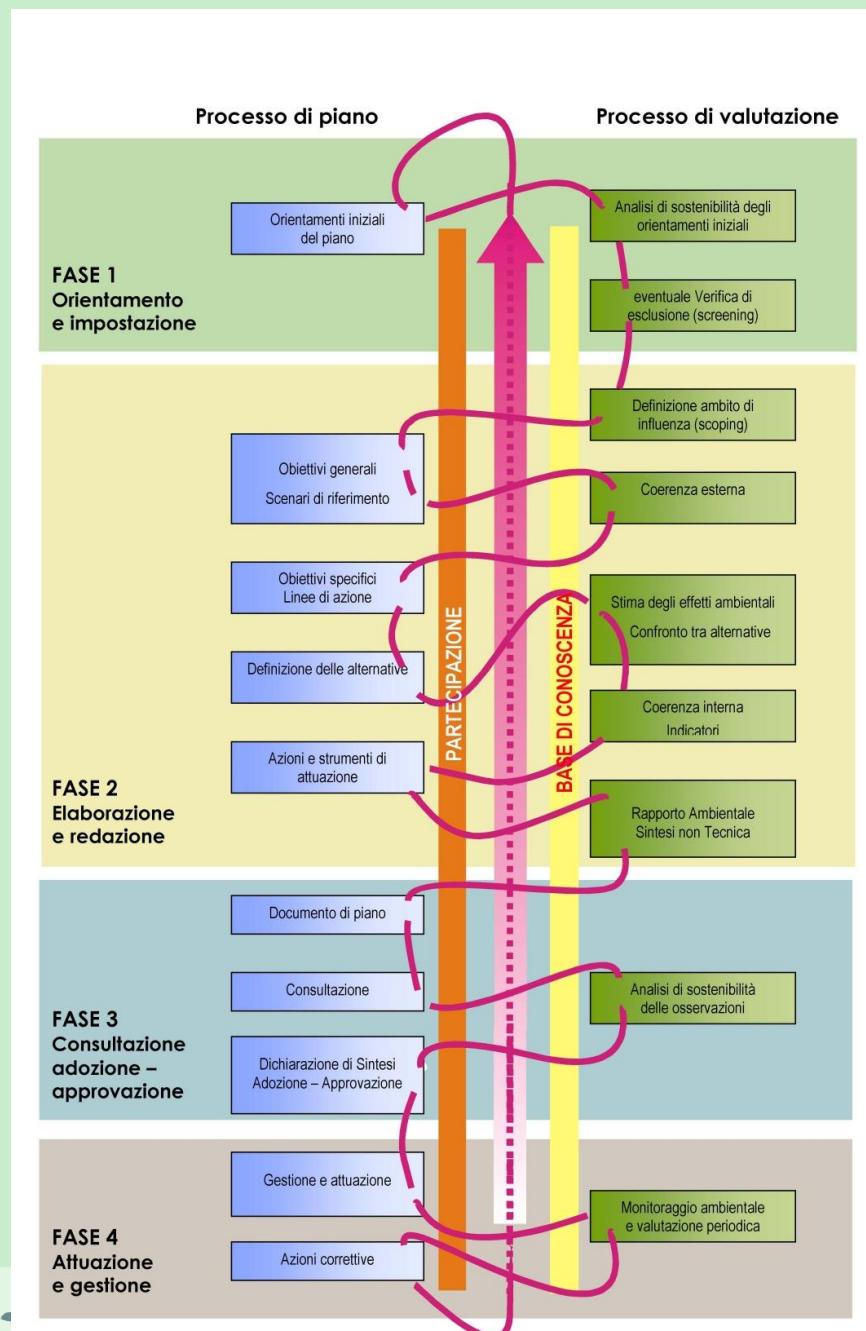
Assicurare che vengano eseguite le **valutazioni ambientali** di determinati disegni e programmi che si ritiene abbiano **effetti significativi sull'ambiente**



Il processo di VAS

La VAS è un **procedimento che ne accompagna l'elaborazione**, divenendo quindi parte integrante e complementare del Processo di Piano, al fine di:

- **Contribuire al perseguitamento di obiettivi di sostenibilità ambientale**
- Individuare, descrivere e **valutare gli impatti significativi che le azioni previste nel Piano potrebbero avere sull'ambiente**, sulla salute umana, sul patrimonio culturale e paesaggistico
- Considerare e valutare le **ragionevoli alternative** che possono adottarsi in virtù degli obiettivi di sostenibilità ambientale, dell'ambito territoriale del Piano e dei possibili impatti,
- Assicurare il **monitoraggio del perseguitamento** degli obiettivi di sostenibilità ambientale e il controllo degli impatti.



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna

- Linee di indirizzo -> strumento promosso dalla Regione Emilia-Romagna per l'avvio **del nuovo corso della pianificazione della mobilità sostenibile**
- Periodo: settembre 2019 - agosto 2020
- Individuazione delle **tematiche prioritarie** e **avvio/rafforzamento del confronto con stakeholder del territorio**



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: milestone

Gennaio 2020

Redazione del Quadro Conoscitivo

Giugno 2020

Coinvolgimento tecnico-politico dell'Unione

Luglio/agosto 2020

Focus Group

Redazione delle linee di indirizzo



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: Focus group



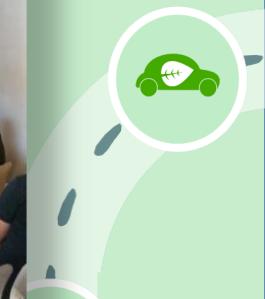
Spostamenti sistematici casa-lavoro



Sicurezza stradale e mobilità sostenibile



Mobilità ciclabile



40+ partecipanti | Associazioni di categoria |
Associazioni sportive e imprese del territorio |
Funzionari tecnici e Assessori degli EELL |
Polizia municipale



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: tematiche prioritarie

**Promozione della
mobilità sostenibile
in ambito urbano**

**Miglioramento della
sicurezza stradale**

**Mobilità ciclabile
extraurbana:
spostamenti pendolari
e domanda turistica-
ricreativa**

**Ottimizzazione degli
spostamenti
sistematici casa-
lavoro**

**Approccio
partecipato alla
pianificazione della
mobilità sostenibile**

**Attività di
comunicazione ed
educazione alla
mobilità sostenibile**

**Incremento di utilizzo
del trasporto
pubblico locale**

Cronoprogramma delle attività

Dicembre
2022

Avvio delle attività e della fase di partecipazione

Evento di lancio e indagine on-line

Marzo 2023

Quadro conoscitivo

Aprile 2023

Svolgimento Focus Group e tavoli tecnici

Definizione e valutazione degli scenari di piano

Valutazione e selezione degli interventi prioritari

Maggio 2023

Valutazione ambientale strategica

Piano di monitoraggio

Luglio 2023

Relazione generale di Piano

Controdeduzioni

Nov. 2023

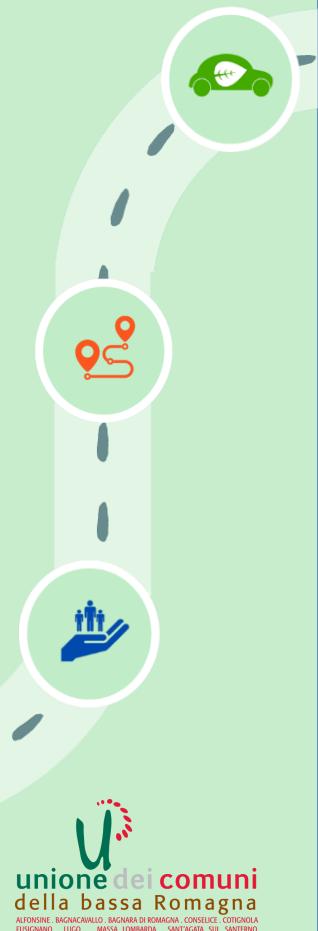
Evento pubblico finale

Identità visiva e canali di comunicazione

Elementi distintivi su tutti gli elaborati (presentazioni, relazioni, pagine web) riferiti al Piano



Collegamento con le principali tematiche trattate



Identità visiva e canali di comunicazione

- Aggiornamento costante dei **canali di comunicazione dell'Unione**
 - **Home page Unione**
 - **Sezione dedicata sul sito web**
 - **Pagina Facebook**

Notizie dall'Unione

Archivio Notizie >



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

LA STRADA VERSO UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Bassa Romagna

Inizia il percorso partecipato per la definizione del Pums della Bassa Romagna

Giovedì 2 febbraio alle 15 in Rocca a Lugo saranno illustrati gli obiettivi e le linee guida per realizzare il Piano urbano della mobilità sostenibile

Unione dei Comuni della Bassa Romagna

1 g ·  ...

Inizia il percorso partecipato per la definizione del Pums della Bassa Romagna

Giovedì 2 febbraio alle 15 nel Salone estense della Rocca di Lugo, in piazza Martiri 1, si terrà l'evento di lancio dedicato al percorso finalizzato alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Pums) della Bassa Romagna.

Il Pums è uno strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela de...

Altro...



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

LA STRADA VERSO UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Bassa Romagna

La tua opinione conta!

7  Commenti: 1 Condivisioni: 5

