

## GRUPPO MISTO

### **Oggetto:interrogazione stato attuale e messa in sicurezza ponte sul fiume Senio sp253**

#### CONSIDERATO CHE

- la ex statale S.Vitale ora provinciale 253 scavalca il fiume Senio tra gli abitati di Lugo e Bagnacavallo al km 51;
- il ponte in oggetto doveva essere già oggetto di manutenzione nell'anno 2017, tramite l'appalto "LAVORI DI RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA CON ELIMINAZIONE PUNTI CRITICI LUNGO LA EX SS 253 S. VITALE, TRATTO RUSSI - LUGO, 1^ LOTTO" approvato in giunta provinciale il 22/10/2009 la con deliberazione n. 50;
- I lavori sono iniziati a sul ponte di tra Bagnacavallo e Russi nel 2016 e, a seguire, si sarebbe dovuti intervenire su quello tra Bagnacavallo e Lugo;
- già nella determina n. 351 del 24/03/2017 la Provincia stessa dichiara "considerata la cogente necessità di completare con estrema urgenza la realizzazione dei lavori oggetto dell'appalto perché, solo con il completamento degli interventi di adeguamento statico e sismico del ponte dell'Albergone sul fiume Lamone e del ponte della Chiusa sul fiume Senio, è possibile garantire la sicurezza della circolazione lungo la sp n.253R San Vitale quale arteria di importanza strategica per la mobilità di questa Provincia";

#### CONSIDERATO INOLTRE CHE

- Il ponte in questione versa in condizioni critiche, dovute al passare del tempo e alla scarsa manutenzione;
- Le condizioni sono state oggetto di una recente verifica da parte di tecnici incaricati dalla provincia e tale verifica ha avuto come immediato intervento da parte dell'amministrazione provinciale l'ordinanza n.12241/21 che prevede il divieto di accesso ai mezzi superiori alle 44 tonnellate.

#### INTERROGO IL SINDACO E L'ASSESSORE REFERENTE

- a riferire i risultati della verifica (di cui chiedo copia) effettuata dai tecnici
- a riferire perché non vi siano segnalate deviazioni per i mezzi superiori alle 44t ma solo i divieti di transito
- a riferire chi è deputato al controllo dei mezzi che passano sul ponte e con che frequenza questi controlli vengono effettuati
- a riferire per quale motivo non sono stati effettuati i lavori sul fiume Senio nel 2017 e se si è mai più discusso in Provincia di quando verranno terminati i lavori approvati nella delibera 50/2009
- A riferire se vi siano ancora le coperture a bilancio per l'esecuzione dell'opera
- A riferire se vi sia già una gara d'appalto per i lavori e a che punto sia.



Comune di  
**Bagnacavallo**  
PROVINCIA DI RAVENNA

*Area Servizi Generali*  
*Ufficio Segreteria*

---

Rif. Prot. n. 2022/11890

Bagnacavallo, 19 ottobre 2022

A: Enrico Zini  
Gruppo Misto

**Oggetto: Interrogazione stato attuale e messa in sicurezza ponte sul fiume Senio sp 253-  
Risposta in merito**

In riferimento all'interrogazione in oggetto inoltriamo la risposta trasmessaci dalla Provincia di Ravenna in data odierna.

Cordiali saluti

La Sindaca  
Eleonora Proni  
*(documento firmato digitalmente)*



PROVINCIA DI RAVENNA

*Medaglia d'Argento al Merito  
Civile*

SETTORE VIABILITA'

Class. 11-15-01

Fasc. 2009/1.1

Prot.

del

Ravenna, 19/10/2022

Al Comune di Bagnacavallo  
Settore Lavori Pubblici  
c.a. Ing. Luigi Cipriani

**OGGETTO: RISPOSTA INTERROGAZIONE STATO ATTUALE E MESSA IN SICUREZZA PONTE SUL  
FIUME SENIO S.P. 253**

- 1) Trattandosi di un ponte interessato da trasporti eccezionali periodici da 108 tonnellate su base annuale, il limite di portata è stato portato a 44 tonnellate in via cautelare in attesa dell'esecuzione nell'opera d'arte dei lavori. Tale tipo di transito non è ammesso nella rete autostradale.
- 2) il transito di mezzi superiori alle 44 tonnellate su tutte le strade deve di norma essere autorizzato dalla Provincia, l'individuazione del percorso idoneo a tali mezzi deve essere riportato nell'atto autorizzativo e non nella segnaletica stradale.
- 3) fermo restando quanto specificato nel punto precedente, i controlli dei trasporti eccezionali sono demandati agli organi di polizia.
- 4) Si è verificata l'opportunità di realizzare un progetto a campata unica con una struttura portante in acciaio per ottimizzare tempi di cantiere e ridurre interferenza idraulica. L'improvvisa congiuntura economica e l'irreperibilità di materiali rendono purtroppo al momento difficilmente percorribile tale ipotesi. Con le risorse già impegnate a bilancio si ritiene pertanto di procedere ad un intervento di consolidamento e manutenzione straordinaria del ponte esistente finalizzato a garantire in tempi rapidi il mantenimento delle condizioni di sicurezza e la riapertura del traffico senza limitazioni.
- 5) si intende inoltre cogliere l'occasione di tale intervento per effettuare il recupero degli itinerari ciclabili di via Bruciamolina e viale Dante per cui la Provincia ha stanziato a bilancio un impegno di spesa di 300mila euro.

Cordiali saluti

Il Dirigente del Settore  
*Dott. Ing. Paolo Nobile*  
(documento firmato digitalmente)

2022\_0142v